Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V. | Warszawa, dnia 16 grudnia 1932 r. | Nr. 24.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 40. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HO U-1901 z dnia 13 grudnia 1932 r. w sprawie dopłat za przejście z biletem podmiejskim do pociągu droższego.

Wobec wynikłych wątpliwości Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że stosownie do obowiązujących postanowień taryfowych za przejście z biletem podmiejskim do pociągu droższego uiszcza się dopłatę:

1. Przy przejściu z podmiejskim biletem kl. III na przejazd jednorazowy do klasy III, II i I pociągów osobowych i pośpiesznych — różnicę cen właściwych biletów.

2. Przy przejściu z podmiejskim biletem kl. II na przejazd jednorazowy do kl. II i I pociągu osobowego lub do klasy III, II i I pociągu pośpiesznego — różnicę cen właściwych biletów.

3. Przy przejściu z podmiejskim biletem kl. II na przejazd jednorazowy do klasy III pociągu osobowego — żadnej dopłaty nie uiszcza się.

4. Przy przejściu z okresowym biletem podmiejskim kl. III do klasy III, II i I pociągów osobowych i pośpiesznych — różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy.

5. Przy przejściu z okresowym biletem podmiejskim kl. II do klasy II i I pociągów osobowych i pośpiesznych — różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy.

6. Przy przejściu z okresowym biletem podmiejskim kl. II do klasy III pociągu osobowego — żadnej dopłaty nie uiszcza się, przy przejściu zaś do klasy III pociągu pośpiesznego — normalną cenę biletu dodatkowego kl. III na pociąg pośpieszny.

Dopłaty uskutecznia się wyłącznie w kasach biletowych.

Nr. HOU—1901.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 41. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. T. II 26/364 z dnia 1 grudnia 1932 r. w sprawie ustawiania piecyków żelaznych oraz koszów drucianych do ogrzewania w zwykłych wagonach towarowych i w wagonach piwiakach.

Działanie postanowień okólnika Ministerstwa Komunikacji Nr. H T. II 26/61 z dnia 6 lutego 1932 r., ogłoszonego w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 6, poz. 10, zawiesza się do dnia 1 października 1933 r. Do tego dnia piecyki żelazne, oraz kosze druciane do ogrzewania należy traktować, jako środki ochronne podpadające pod § 42a T. t. Cz. I-B. Okólnik Mi-

nisterstwa Komunikacji Nr. H T II 26/124 z dnia 1 października 1932 r., ogłoszony w Dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 18 pod poz. 30, pozostaje nadal w mocy.
Nr. H. T. II. 26/364.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 42. Niemiecko-polsko-sowiecka komunikacja towarowa. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. H. Tz. VI. 196/52 z dnia 9 grudnia 1932 r. w sprawie sporządzania zawiadomień o sprostowaniu obliczenia należności przewozowych oraz wypełnianiu ceduł przewozowych.

Celem usunięcia trudności w rozrachunkach pomiędzy kolejami, powstających częstokroć z powodu nieprzestrzegania przez polskie graniczne stacje na polsko-sowieckiej granicy postanowień p. 5 § 2 Przepisów służbowych do części II niemiecko-polsko-sowieckiej taryfy towarowej, zarządza się, aby w przypadkach, przewidzianych w wyżej przytoczonem postanowieniu, odnośne stacje bezwzględnie przestrzegały następującego porządku:

„dla kierunku Niemcy — Z. S. R. R.

W razie dokonania sprostowania w obliczeniu należności przewozowych, właściwa polska stacja graniczna na polsko-sowieckiej granicy sporządza przez kalkę w dwuch egzemplarzach zawiadomienie o dokonanem sprostowaniu.

Pierwopis zawiadomienia należy dołączyć do podlegającej zatrzymaniu ceduły i przedstawić w przewidzianym na to czasie przełożonej kontroli Dochodów. Drugi egzemplarz tego zawiadomienia należy niezwłocznie przesłać niemieckiej stacji nadania".

Zawiadomienie to służy niemieckiej stacji nadania, lub niemieckiej Kontroli Dochodów za podstawę do poprawienia we właściwym czasie wykazu nadania, przez co usuwa się niezgodności pomiędzy wykazami nadania i przybycia, służącemi za podstawę do przeprowadzania rozrachunku.

„dla kierunku Z. S. R. R.—Niemcy.

Zasadniczo wogóle nie sporządza się zawiadomień o sprostowaniu obliczenia należności przewozowych, ponieważ w tych przypadkach, w myśl postanowień § 2 B Przepisów Służbowych do części II taryfy, obowiązek obliczania i ustalania opłat przewozowych tak za odległość P. K. P. jak i kolei niemieckich ciąży na niemieckiej stacji przeznaczenia. W przypadkach jednak, gdy polska stacja graniczna obliczy za takie przesyłki przewoźne za odległość kolei polskich, a niemiecka stacja przeznaczenia, w razie zauważonego błędu, sprostuje obliczenie polskiej stacji granicznej, to niemiecka stacja przeznaczenia obowiązana jest sporządzić zawiadomienie o sprostowaniu i przesłać je polskiej granicznej stacji na polsko-sowieckiej granicy. Otrzymane zawiadomienie o sprostowaniu polska stacja graniczna przesyła, wraz z zatrzymanym egzemplarzem ceduły przewozowej, swej przełożonej Kontroli Dochodów dla sprawdzenia dokonanego sprostowania i, w razie stwierdzenia jego słuszności, dla uwzględnienia w rozrachunku".

Odpowiednie uzupełnienie Przepisów Służbowych, po uzgodnieniu jego tekstu z uczestniczącemi zarządami kolejowemi, będzie przeprowadzone drogą ogłoszenia w Dodatku do Dz. T. i Z. K. Do czasu uskutecznienia tego uzupełnienia należy przy punkcie 5 § 2 Przepisów Służbowych do części II taryfy umieścić powołanie się na niniejszy okólnik.

Jednocześnie, z uwagi na to, że ceduły przewozowe są jedynym materjałem, na podstawie którego Kontrole Dochodów uczestniczących kolei mogą sprawdzać i ustalać należności przewozowe, Ministerstwo Komunikacji, w uzupełnienie swych okólników Nr. III/3/Ws/7140/31 z dnia 12 czerwca 1931 r., Nr. III/3/Ws/11115/31 z dnia 9 września 1931 r. (patrz Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 9 poz. 28 i Nr. 14 poz. 37) oraz okólnika Nr. H. Tz. VI 204/10 z dnia 10 maja 1932 r. ponownie przypomina o konieczności starannego dokonywania przez polskie stacje graniczne tłumaczenia dokumentów przewozowych, stosownie do postanowienia p. 3 a) b) § 1 Przepisów Służbowych do części I i II taryfy, oraz dokładnego sprawdzania, czy dane zawarte w listach przewozowych, zgadzają się z danemi, zamieszczonemi w cedułach przewozowych (patrz p. 1 § 2 Przepisów Służbowych do części II taryfy). Należy przytem bezwzględnie uważać na to, aby, w razie stwierdzenia niedokładności, sprostowanie było dokonywane na wszystkich egzemplarzach ceduły przewozowej, a nie tylko na egzemplarzu, podlegającym zatrzymaniu przez koleje polskie. Przestrzeganie takiego porządku ma szczególne znaczenie przy masowych transportach drzewa, których wagę częstokroć sprawdza i w listach przewozowych zmienia sowiecka zdająca stacja graniczna. Takie zmiany wagi należy również bezwzględnie zamieszczać we wszystkich egzemplarzach ceduł przewozowych, skreślając poprzednio wskazaną wagę w cedule.

Dyrekcje wydadzą w tym przedmiocie odpowiednie zarządzenia i polecą organom kontrolnym rozciągnięcie bacznej kontroli nad ścisłem wypełnianiem przez stacje graniczne niniejszego zarządzenia.

Winnych niestosowania się do obowiązujących przepisów należy pociągać do odpowiedzialności służbowej.
Nr. H. Tz. VI. 196/52.

Drukarnia Państwowa. Nr. 62484. 14.XII.32. 5500.